

## МАТРИЧНО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРЕМЕСТВАНИЯТА В СТАТИЧЕСКИ ОПРЕДЕЛИМИ СИСТЕМИ

Златко Златанов

ТУ – София Филиал Пловдив 4000 Пловдив България [zlatkocz@abv.bg](mailto:zlatkocz@abv.bg)

### Резюме:

В статията са разгледани най-често срещаните статически определими системи – проста греда, рамка и ферма. Използван е матричен запис при определяне на преместванията и завъртанята в характерни точки, предизвикани от външни товари.

### 1. Въведение

Статически определими системи (СОС) са системи, при които усилията в произволно напречно сечение, предизвикани от произволен външен товар и опорните реакции могат да се определят с помощта на условията за равновесие [4].

В много задачи от инженерната практика е необходимо да се познават еластичните премествания на системата в характерни нейни точки съобразени с конструктивни изисквания или допустими деформации.

### 2. Постановка на задачата и формиране на матричното уравнение.

Общият израз за определяне на преместванията от външно натоварване в статически определените системи е от вида:

$$\Delta_{mp} = \sum \int \frac{\overline{M}M_P}{EJ} ds + \sum \int \frac{\overline{N}N_P}{EF} ds + \sum \int \frac{\overline{Q}Q_P}{GF} ds;$$

където:

$\Delta_{mp}$  - преместване на точка  $m$  в зададено направление, предизвикано от външен товар  $P$ ;

$\overline{M}, \overline{N}, \overline{Q}$  - разрезни усилия от виртуално натоварване  $\overline{P} = 1$

За конструкции, елементите на които работят предимно на огъване (греди и рамки), приносът на нормалните и напречните сили се пренебрегва [3].

Определянето на преместването на точка  $m$  в дадено направление от определено натоварване при отчитане влиянието на огъващите моменти се дава от изказа:

$$\Delta_{mp} = \sum \int \frac{\overline{M}M_P}{EJ_c} \frac{J_c}{J} ds;$$

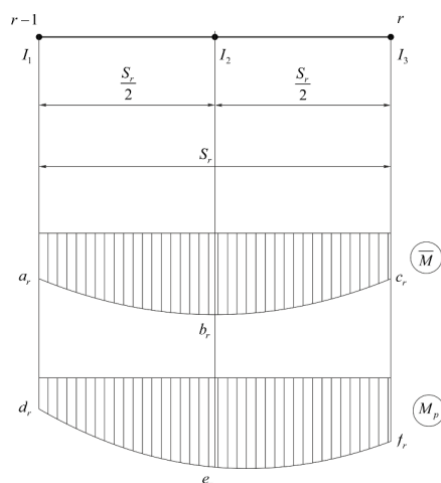
За изчисляване на интеграла на Максвел-Мор в участък ( $r$ ) *фиг. 1*, се използва формулата на Симсон, която в матрична форма има вида:

$$\left( \Delta_{mp} \right)_r = \overline{M}_r^T A_r M_{rp}$$

където:

$$\overline{M}_r^T = [a_r \ b_r \ c_r]$$

Матрица – ред. Елементи на матрицата са стойностите на моментите в участък  $r$ , получени от виртуалното натоварване  $P = 1$ .



Фиг. 1

$$A_r = \begin{bmatrix} \frac{J_c}{J} & 0 & 0 \\ 0 & 4\frac{J_c}{J} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{J_c}{J} \end{bmatrix}$$

- матрица на податливостта в участък  $r$ . Отчита инерционните характеристики в участъка.

$$M_{rp} = \begin{bmatrix} d_r \\ l_r \\ f_r \end{bmatrix}$$

матрица – вектор. Елементи на матрицата са стойностите на моментите в участък  $r$ , получени от външно натоварване [3].

Ако конструкцията е разделена на  $n$  участъка, общата стойност на преместването ще бъде:

$$\Delta_{mp} = \sum (\Delta_{mp})_r = \sum \overline{M}_r^T A_r M_{rp};$$

Ако диаграмите  $\overline{M}$  и  $M_p$  са праволинейни в участък  $r$  и инерционния момент в участъка е постоянен:

$$(\Delta_{mp})_r = [a_r \ c_r] \frac{s_r}{6EJ_c} \begin{bmatrix} 2 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} d_r \\ f_r \end{bmatrix};$$

За определяне на линейното преместване на точка в дадено направление, виртуалното натоварване е сила  $\overline{P}=1$ , приложена в точка в търсеното направление. За определяне на

завъртането на дадено сечение виртуалното натоварване е момент  $\bar{M} = 1$ , приложен в същото сечение.

При ферми определянето на преместването на точка  $m$  в даденото направление от определено натоварване при отчитане влиянието на нормалните усилия в прътите се дава от израза:

$$\Delta_{mp} = \sum \frac{\bar{N}_p N_{rp}}{EF_r} s_r = \bar{N}^T AN_p = \begin{bmatrix} \bar{N}_1 & \bar{N}_2 & \dots & \bar{N}_r & \dots & \bar{N}_n \end{bmatrix} \cdot \frac{1}{EF_C} \begin{bmatrix} s'_1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & s'_2 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & s'_3 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & s'_4 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} N_{1P} \\ N_{2P} \\ \dots \\ N_{rP} \\ \dots \\ N_{nP} \end{bmatrix};$$

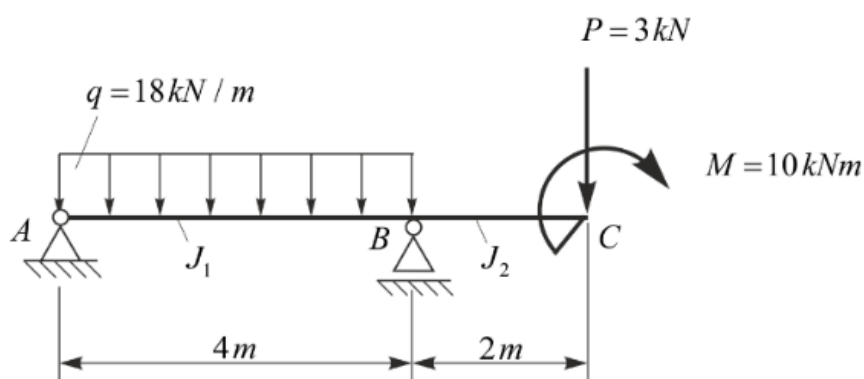
където:

$\bar{N}^T, N_p$  са матрици, елементите на които са усилията в прътите на фермата  $r$  ( $r = 1, 2, \dots, n$ ), предизвикани от виртуалното и от външното натоварване [3].

### Пример 1.

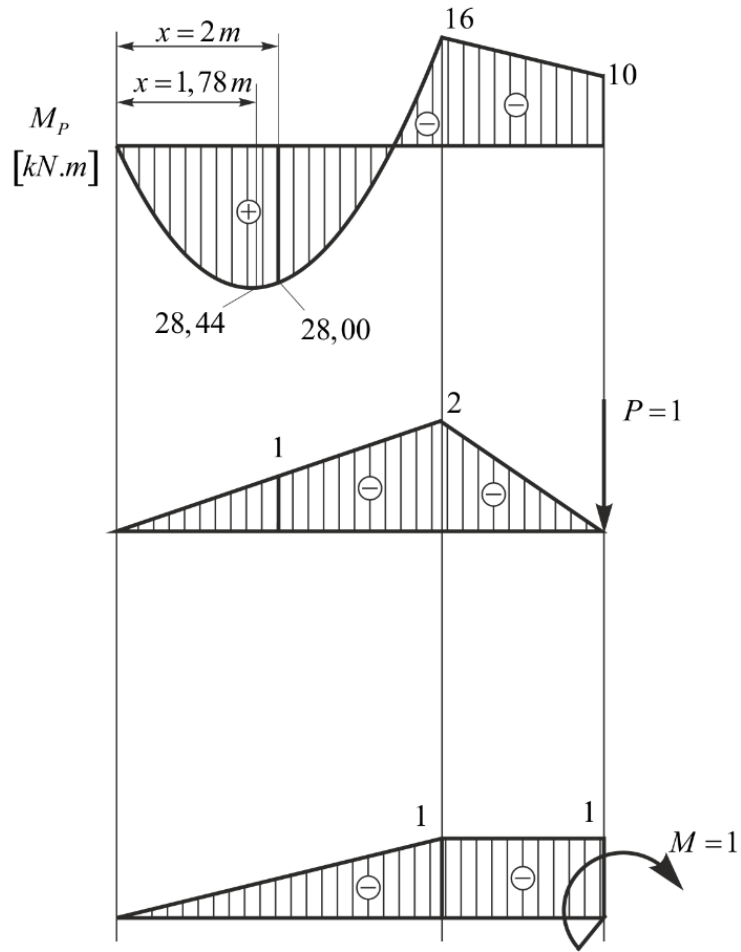
Дадена е гредата натоварена съгласно схемата (фиг.2). Да се определи преместването ( $\Delta_{C_v}$ ) и завъртането ( $\mu_C$ ) на т. С, ако

$$E = 2,1 \cdot 10^{11} \text{ Pa}; J_1 = 2550 \cdot 10^{-8} \text{ m}^4; \frac{J_1}{J_2} = 2,5;$$



Фиг. 2

Системата е статически определима. Решаваме гредата от външно натоварване и от виртуални товари  $\bar{P} = 1; \bar{M} = 1$ . На фиг. 3 са показани диаграмите от външното натоварване ( $M_p$ ) и виртуалното натоварване ( $P = 1; M = 1$ ) в т. С.



Фиг. 3

а) Определяне на вертикалното преместване в т.С.

$$EJ_C \Delta_{C_v} = [-2 \ 0] \frac{5}{6} \begin{bmatrix} 2 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -16 \\ -10 \end{bmatrix} + \frac{2}{3} \cdot 2 [0 \ -1 \ -1] \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ 28 \\ -16 \end{bmatrix} = 16,67 \text{ kNm}^3;$$

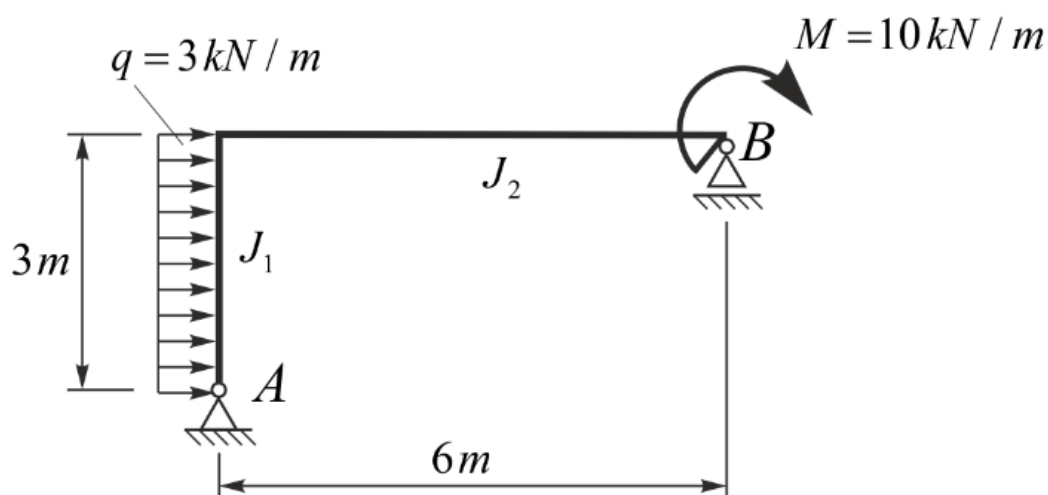
$$\Delta_{C_v} = \frac{16,67 \cdot 10^3}{2,1 \cdot 10^{11} \cdot 2550 \cdot 10^{-8}} = 0,0031 \text{ m.}$$

б) Определяне на завъртането на т. С

$$EJ_C \mu_C = [-1 \ -1] \frac{5}{6} \begin{bmatrix} 2 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -16 \\ -10 \end{bmatrix} + \frac{2}{3} \cdot 2 [0 \ -0,5 \ -0,5] \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ 28 \\ -16 \end{bmatrix} = 38,33 \text{ kNm}^2;$$

$$\mu_C = \frac{38,33 \cdot 10^3}{2,1 \cdot 10^{11} \cdot 2550 \cdot 10^{-8}} = 0,0071 \text{ rad} = 0,4^\circ.$$

**Пример 2.** За показаната на **фиг. 4** рамка да се определят хоризонталното преместване на т. В ( $\Delta_{B_h}$ ) и завъртането на т. В ( $\mu_B$ ), ако  $E = 2,1 \cdot 10^{11} \text{ Pa}$ ;  $J_1 = 19068 \cdot 10^{-8} \text{ m}^4$ ;  $\frac{J_1}{J_2} = 2,0$ ;



Фиг. 4

Решаваме рамката от външното натоварване и от виртуалните товари  $P_h = 1$  и  $M = 1$ , приложени в т. В.  $M_p$ -диаграмата и единичните диаграми са показани на **фиг. 5**.

а) Определяне на хоризонталното преместване на т. В.

$$EJ_C \Delta_{B_h} = \frac{2}{3} \cdot 1,5 [0 \ -1,5 \ -1,5] \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ 10,125 \\ 13,5 \end{bmatrix} + [-3 \ 0] \frac{12}{6} \begin{bmatrix} 2 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 13,5 \\ -10 \end{bmatrix} = -152,625 \text{ kNm}^3;$$

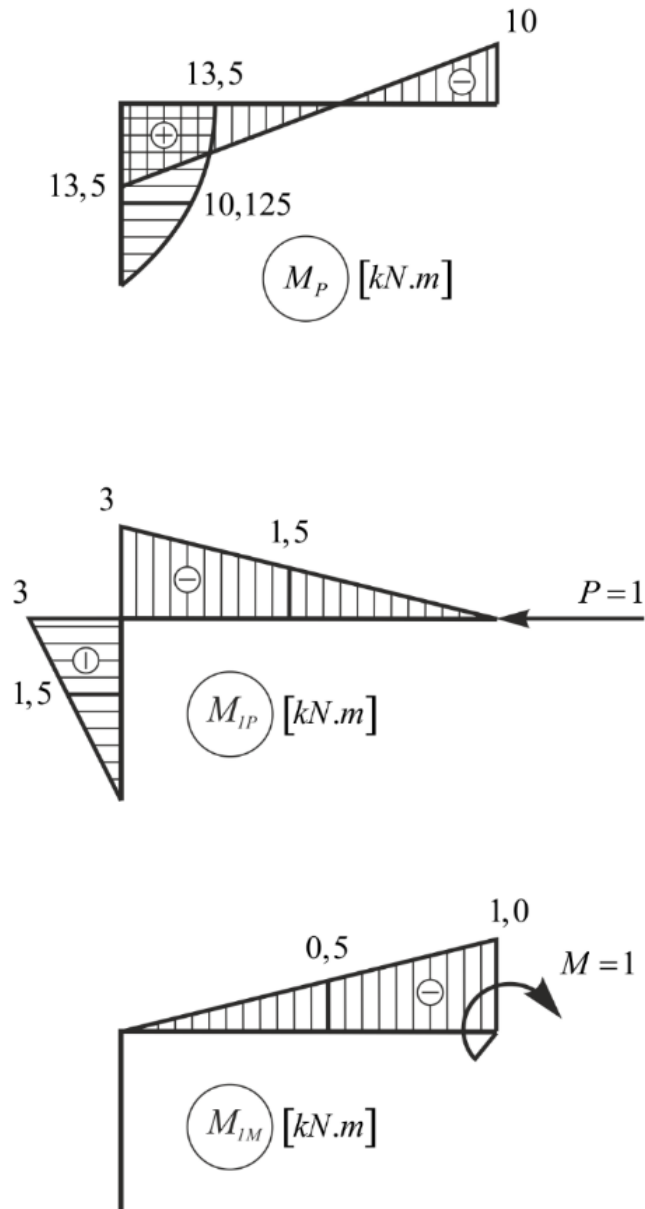
$$\Delta_{B_h} = \frac{-152,625 \cdot 10^3}{2,1 \cdot 10^{11} \cdot 19068 \cdot 10^{-8}} = -0,0038 \text{ m}.$$

-преместването е в обратна посока на приложената сила  $P = 1$ .

б) Определяне на завъртането на т. В.

$$EJ_C \mu_B = [0 \quad -1] \frac{12}{6} \begin{bmatrix} 2 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 13,5 \\ -10 \end{bmatrix} = 13 \text{ kNm}^2;$$

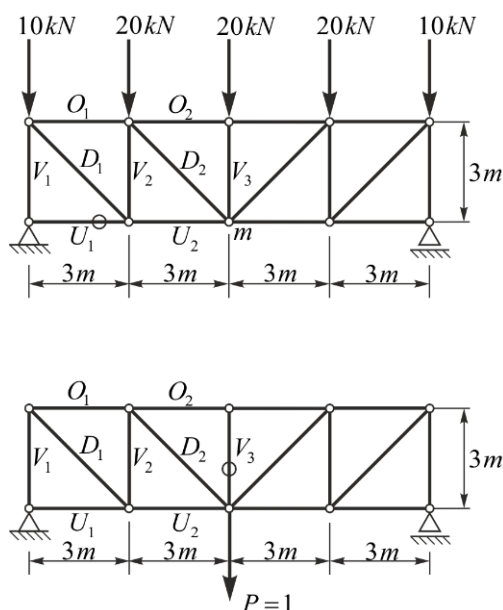
$$\mu_B = \frac{13 \cdot 10^3}{2,1 \cdot 10^{11} \cdot 1,9068 \cdot 10^{-8}} = 0,00032 \text{ rad} = 0,0186^\circ.$$



Фиг. 5

**Пример 3:** Дадена е равнинна ферма, натоварена във възлите на горен пояс, съгласно *фиг. 6*. Да се определи вертикалното провисване  $m$  ( $\Delta_{m_v} = ?$ ) в средата на долния пояс, ако  $E = 2,1 \cdot 10^{11} \text{ Pa}$ .

Фермата и натоварването ѝ са симетрични. Затова определяме усилията в прътите от лявата половина на фермата. Усилията от външното натоварване и виртуалната сила  $P=1$ , определяме чрез Ритеров разрез и изрязване на възлите.



Фиг. 6

След определяне на усилията и редуциране на дължините в слабо натоварените пръти, матричното уравнение има следния вид:

$$EF_c \Delta_{m_v} = \begin{bmatrix} O_1 & O_2 & V_1 & V_2 & V_3 & D_1 & D_2 & U_1 & U_2 \\ -0,5 & -1 & -0,5 & -0,5 & 0 & 0,707 & 0,707 & 0 & 0,5 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} 3,0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 3,0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 3,0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 3,0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 4,5 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 4,24 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 8,48 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 6,0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 3,0 \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} -30 \\ -40 \\ -40 \\ -30 \\ -10 \\ 42,43 \\ 14,14 \\ 0 \\ -30 \end{bmatrix} = 874,26 \text{ kN.m}$$

Израза за редуцираната дължина на прътите е:  $s' = s \frac{F_c}{F}$

където:

$F_c$  - целесъобразно избрана сравнителна площ ( $F_c = 20 \text{ cm}^2$ );

$s'$  - редуцирана дължина на пръта;

Определяне на вертикалното провисване  $m$  в средата на долния пояс:

$$EF_c \Delta_{m_v} = 874,26 \text{ kN.m}$$

$$\Rightarrow \Delta_{m_v} = \frac{874,26 \cdot 10^3}{2,1 \cdot 10^{11} \cdot 20 \cdot 10^{-4}} = 0,002 \text{ m}$$

## ЛИТЕРАТУРА

1. Ангелов, И. 2011. Матрична механика Статика. София
2. Карамански, Т. 1976. Числени методи в строителната механика. София
3. Карамански, Т. Рангелов, Р. 1976. Методическо ръководство за решаване на задачи по строителна статика.
4. Квартирников, А. 1978. Строителна статика част I и II. София
5. Кисьов, И. 1978. Съпротивление на материалите. София